

Parámetros del Producto

| Modelo | Contrabilanceado de 4 Ruedas | | | | | | | |
|---|------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | CPD60 | | CPD70 | | CPD85 | | CPD100 | |
| | GB2DLi | | GB2DLi | | GB2DLi | | GB2DLi | |
| Especificaciones | | | | | | | | |
| Tipo de alimentación | | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | | |
| Tipo de operación | | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | | |
| Capacidad de carga | Q | kg | 6000 | 7000 | 8500 | 10000 | | |
| Centro de carga | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | | |
| Distancia entre ejes | x | mm | 600 | 605 | 650 | 660 | | |
| Sobresaliente frontal | y | mm | 2305 | 2305 | 2400 | 2580 | | |
| Ruedas | | | | | | | | |
| Ruedas | | | Sólida | Sólida | Sólida | Sólida | | |
| Rueda frontal | | | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | | |
| Rueda posterior | | | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 250-15 | | |
| Cantidad de ruedas, frontal/posterior (x=rueda motriz) | | | 4/x2 | 4/x2 | 4/x2 | 4/x2 | | |
| Huella de la rueda frontal | b10 | mm | 1567 | 1567 | 1686 | 1686 | | |
| Huella de la rueda posterior | b11 | mm | 1370 | 1370 | 1370 | 1370 | | |
| Dimensiones | | | | | | | | |
| Ángulo de inclinación del mástil (adelante/atrás) | α/β | ° | 6/10 | 6/10 | 6/9 | 6/9 | | |
| Altura (mástil retraído) | h1 | mm | 2480 | 2480 | 2700 | 2950 | | |
| Altura de elevación libre | h2 | mm | 160 | 165 | 200 | 210 | | |
| Altura de elevación (estándar) | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| Altura máxima extendida (con respaldo de carga) | h4 | mm | 4460 | 4460 | 4200 | 4455 | | |
| Altura del techo protector | h6 | mm | 2500 | 2491 | 2470 | 2470 | | |
| Altura del asiento respecto a SIP (hasta el suelo) | h7 | mm | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | | |
| Altura del acoplamiento de remolque | h10 | mm | 470 | 470 | 467 | 467 | | |
| Longitud total (con horquillas) | l1 | mm | 4657 | 4662 | 4870 | 5062 | | |
| Longitud total (sin horquillas) | l2 | mm | 3437 | 3442 | 3650 | 3842 | | |
| Ancho total | b1 | mm | 2045 | 2045 | 2165 | 2165 | | |
| Tamaño de horquillas: espesor x ancho x largo | s/e/l | mm | 60x150x1220 | 60x150x1220 | 70x175x1220 | 80x175x1220 | | |
| Soporte de horquillas, según ISO2328 | | | 4/A | 4/A | - | - | | |
| Distancia entre brazos de horquillas, máx./mín. | b5 | mm | 1845/300 | 1845/300 | 450-1910 | 470-2100 | | |
| Distancia entre brazos de horquillas, máx./mín. | m1 | mm | 160 | 160 | 240 | 240 | | |
| Altura libre sobre el suelo (centro de la distancia entre ejes) | m2 | mm | 239 | 229 | 246 | 246 | | |
| Ancho de pasillo para apilado en ángulo recto con tarima de 1000 x 1200 mm en sentido transversal | Ast | mm | 4845 | 4850 | 5080 | 5210 | | |
| Ancho de pasillo para apilado en ángulo recto con tarima de 800 x 1200 mm en sentido longitudinal | Ast | mm | 5045 | 5050 | 5280 | 5410 | | |
| Radio de giro mínimo exterior | Wa | mm | 3050 | 3050 | 3230 | 3350 | | |
| Rendimiento | | | | | | | | |
| Velocidad de traslado (con carga/sin carga) | | | km/h | 15/16 | 15/16 | 14/15.5 | 13/15.5 | |
| Velocidad de levante (con carga/sin carga) | | | m/s | 0.35/0.46 | 0.32/0.46 | 0.300/0.395 | 0.255/0.350 | |
| Velocidad de descenso (con carga/sin carga) | | | m/s | 0.46/0.45 | 0.48/0.45 | 0.430/0.430 | 0.430/0.350 | |
| Máxima fuerza de tracción (con carga /sin carga) | | | N | 35000 | 37000 | 44000 | 45000 | |
| Máxima capacidad de pendiente (con carga) | | | % | 19 | 18 | 18 | 15 | |
| Aceleración (10m) (cargado/descargado) | | | s | 4.9/5.5 | 4.9/5.5 | 5.38/5.84 | 5.62/6.31 | |
| Peso | | | | | | | | |
| Peso total (con/sin batería) | | | kg | 9720/9170 | 10330/9780 | 12660/12300 | 14060/13260 | |
| Carga sobre el eje (sin carga frontal/posterior) | | | kg | 15280/1340 | 15730/2000 | 18930/2245 | 19880/2050 | |
| Carga sobre el eje (con carga frontal/posterior) | | | kg | 4750/4970 | 4880/5450 | 6080/6620 | 6980/7080 | |
| Batería | | | | | | | | |
| Batería (voltaje/capacidad) | | | V/Ah | 80/606 | 80/606 | 80/8080 | 80/8080 | |
| Peso de la batería (mín./máx.) | | | kg | 600 | 600 | 800 | 800 | |
| Sistema Eléctrico | | | | | | | | |
| Potencia del motor de tracción (S2-60min) | | | kW | 2x17.1 | 2x17.1 | 17.1x2 | 17.1x2 | |
| Potencia del motor de elevación (S3-15%) | | | kW | 2x26.5 | 2x26.5 | 26.5x2 | 26.5x2 | |
| Controlador del motor de tracción | | | | | | | MOSFET/AC | |
| Controlador del motor de elevación | | | | | | | MOSFET/AC | |
| Otros | | | | | | | | |
| Freno de servicio / Freno de estacionamiento | | | | | | | Hidráulico | |
| Presión de operación para accesorios | Mpa | | 14 | 14 | 14 | 14 | | |

Los parámetros indicados en la tabla anterior corresponden a modelos estándar. En caso de realizar personalizaciones no estándar, dichos parámetros estarán sujetos a modificaciones. Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones a los parámetros especificados en la tabla anterior.



Contrabilanceado Eléctrico CPD60/70/85/100



Máxima eficiencia con menor consumo de energía.

Tracción dual potente con máxima capacidad para pendientes.



Doble tracción con motor y reductor de ruedas importados, proporcionando una gran potencia y mejorando aún más la seguridad y estabilidad del montacargas.

Pendiente:
6-8.5t: 18%
10t: 15%

Inteligente y Seguro

Estacionamiento automático inteligente: sistema de frenado negativo optimizado y estacionamiento activo en múltiples aplicaciones, proporcionando seguridad y facilidad de uso, evitando omisiones.

Límite de velocidad en giros inteligente: función de limitación de velocidad activa que equilibra eficiencia y seguridad al girar a alta velocidad.

Amortiguación inteligente de límite: detección inteligente del mástil al subir y bajar, evitando impactos en el límite y garantizando seguridad y comodidad.

Protección inteligente de operación: sistema OPS completo que previene errores de operación y garantiza la seguridad.

Estrategia de control inteligente: controlador de doble núcleo alineado con los últimos requisitos de seguridad de la UE.



Disminución automática de velocidad al girar.

Velocidad de conducción:
6-7t: 15-16 km/h
8.5-10t: 13-15.5 km/h

Pendiente máxima con carga:
6-8.5t: 18%
10t: 15%

Velocidad máxima de elevación con carga:
6-7t: 0.32 m/s
8.5-10t: 0.255 m/s

Velocidad máxima de elevación sin carga:
6-7t: 0.46 m/s
8.5-10t: 0.350 m/s

Alta capacidad de carga en posiciones elevadas.



Carga de doble conector, rápida y eficiente. Configuración versátil y bajo consumo de energía.

El montacargas con batería de litio está equipado de serie con carga de doble conector, lo que reduce significativamente el tiempo de carga. Las baterías de litio tienen una alta densidad de energía y pueden utilizarse y recargarse en cualquier momento, permitiendo una operación eficiente y continua durante todo el día.

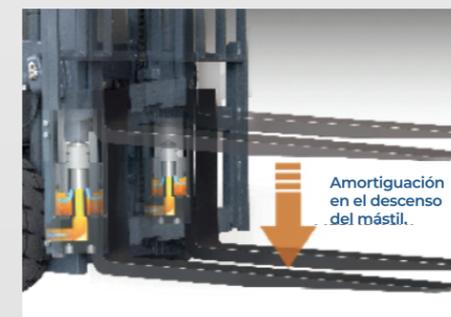
Opciones de batería de litio:

Capacidad de 606 Ah (configuración estándar): permite una carga completa en 8 horas, adecuada para condiciones de carga ligera.

Capacidad de 813 Ah: una sola carga permite entre 8 y 9 horas de operación, ideal para condiciones de trabajo estándar.

Capacidad de 1084 Ah: una sola carga proporciona entre 9 y 10 horas de operación, adecuada para trabajos con cargas pesadas.

Capacidad de 808 Ah (opción para montacargas de 8.5-10 t): una sola carga permite entre 8 y 9 horas de operación, ideal para condiciones de trabajo estándar.



En comparación con un montacargas eléctrico y uno de combustión interna de la misma capacidad de carga, el montacargas eléctrico ofrece una mejor visibilidad trasera y un menor punto ciego que el de combustión interna.

Comodidad y Ergonomía

- El mástil con amplia apertura ofrece una mejor visión de conducción, garantizando confort y seguridad en la operación.
- Integra las ventajas de la plataforma de montacargas de combustión interna para hacer el espacio de conducción más cómodo.
- Bomba de engranajes silenciosa de importación estándar, que reduce significativamente el ruido.
- La configuración opcional del sistema de amortiguación inteligente reduce el impacto en el operador al transitar sobre superficies irregulares, brindando una conducción más cómoda.



Reducción de Impacto y Vibración

Durante la conducción con carga, los impactos causados por superficies irregulares son absorbidos de manera efectiva, reduciendo significativamente la vibración.

Menor Vibración y Ruido

Bajo condiciones de carga, el ruido de impacto generado por superficies irregulares se reduce considerablemente.

Disminución de la Fatiga del Operador

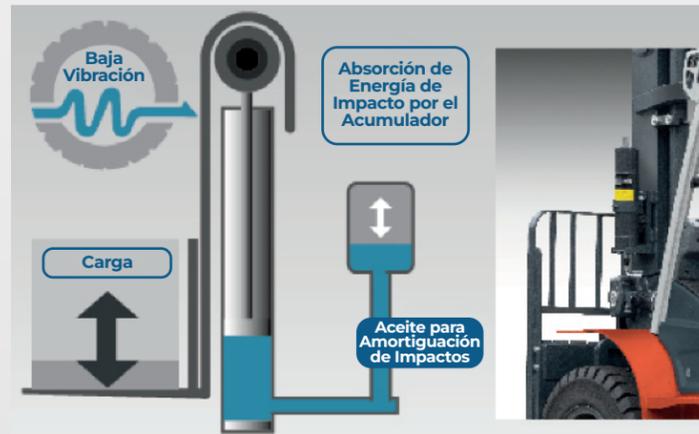
Durante una parada de emergencia o en el proceso de descenso de la carga, se minimizan la vibración y la fatiga causada por el impacto de inercia, mejorando la seguridad en la conducción.

Sistema de Dirección Hidráulico Sincrónico (Opcional)

Ajusta inteligentemente el volante y el ángulo de las ruedas, proporcionando una conducción precisa y cómoda.

Pantalla a Color

Permite cambiar entre chino e inglés y muestra información como la velocidad del equipo, tiempo de trabajo, nivel de batería, códigos de falla y otros datos relevantes.



Estable y Confiable

- El eje motriz y el motor de importación ofrecen estabilidad y confiabilidad.
- El freno negativo en baño de aceite garantiza una operación segura y confiable.
- El diseño innovador del mástil mejora la resistencia y rigidez estructural.
- La estructura soldada del tanque de aceite mejora la resistencia del chasis y la disipación de calor del aceite hidráulico.
- Puede operar en almacenamiento en frío de -20°C durante 6 horas y permanecer estacionado por 12 horas sin fallas.
- El nuevo diseño del eje de dirección garantiza seguridad y confiabilidad.



Conveniencia y Mantenimiento

- El diseño optimizado de la cabina ubica la batería directamente debajo del compartimento del motor, con un amplio ángulo de apertura del cofre que facilita la inspección y el mantenimiento diario.
- El controlador está situado en el contrapeso, optimizando la disipación de calor y facilitando el mantenimiento.
- El sistema de extracción lateral de batería permite un cambio sencillo entre baterías de plomo-ácido y de litio, adaptándose a las necesidades de diferentes clientes y aplicaciones.

